

# Un Hacker-Craft 1920 dopé à l'électrique

Roch de Robien, instructeur pilote de chasse, éclusier aux commandes de la guinguette de Montflours en Mayenne, nourrit une passion pour les bolides flamboyants chargés d'histoire. « Quand il m'a proposé d'investir dans un bateau ancien pour faire des balades sur la Seine, ma réponse a été : "Très bonne idée, à condition qu'on le fasse électrique" », raconte Christian Bruere, président de Mob-ion, concepteur de batteries françaises. C'est ainsi que l'Hacker-Craft *Hortense*, un bijou en acajou datant de 1920, a été enrichi de deux moteurs de 10 kilowatts, placés de chaque côté de l'arbre central, afin de faciliter la direction, puis d'un boîtier étanche et qui communique pour la batterie. À l'aide



d'un joystick, on fait avancer ou reculer chacun des moteurs électriques (droit et gauche), ce qui veut dire que, si on fait marche avant d'un côté et marche arrière de l'autre, le bateau tourne sur lui-même. L'autonomie est de trois heures, « en restant sage », précise Roch de Robien.

Le suivant, un Chris-Craft 1950, sera 100 % électrique. Quant à la concurrence (Seine Avenue, River Limousine), équipée de véhicules modernes, « ce sont plutôt nos confrères », précise Tancrede de Varine-Bohan, responsable des partenariats chez Parinautes.fr, l'entreprise créée pour commercialiser les croisières fluviales ■  
**NATHALIE LAMOUREUX**

## Infos pratiques.

À partir de 700 euros l'heure, en fonction des escales et des options (champagne, fleurs, photographes).

## Concurrents.

Seine Avenue, River Limousine.

## On aime.

Le plaisir silencieux de la promenade, les anecdotes croustillantes sur Paris racontées par le capitaine, en vareuse.

## On regrette.

Modèle six places seulement.

## Verdict.

Une expérience inédite, sur la plus belle avenue de Paris (la Seine), pour un mariage, une lune de miel, ou un cadeau d'anniversaire.